

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem
náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Dvůr Králové nad Labem

Úprava křižovatky v ulici Nedbalova

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09 / 2017

■ zakázkové číslo:
17 119

■ stupeň PD:
DSP + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Ondřej Ťupa

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

Fiala

SO 134

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.2.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A OBJEKTU	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU.....	3
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	4
5.2	SO 134 ÚPRAVA CHODNÍKŮ UL. NEDBALOVA	4
5.2.1	Směrové řešení.....	6
5.2.2	Výškové řešení.....	6
5.2.3	Příčný sklon	6
5.2.4	Autobusové zastávky	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	6
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	6
6.2	POŽÁRNÍ OCHRANA	7
6.3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	7
7.1	SVISLÉ DZ.....	7
7.2	VODOROVNÉ DZ	8
8	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	9
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
12	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	10



1 Identifikační údaje stavby a objektu

Název stavby:	Dvůr Králové nad Labem Úprava chodníků v ulici Nedbalova
Místo stavby:	Dvůr Králové nad Labem
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem [633968]
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	Město Dvůr králové nad Labem Náměstí T. G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem IČ 00277819
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS

Použitá literatura:

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
a další



2 Stručný technický popis objektu

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

SO 134 Úprava chodníků ulice Nedbalova

SO 180 Přechodné dopravní značení

Druh stavby:	Rekonstrukce chodníků
Charakteristika:	úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu
Funkční skupina	D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel
umístění:	intravilán města Dvůr Králové nad Labem
Pěší provoz:	veden po chodníku
Cyklistická doprava:	není uvažováno

Stavební záměr se nachází v intravilánu města Dvůr Králové nad Labem, ulice Nedbalova. Záměrem stavby je rekonstrukce přidruženého dopravního prostoru ulice Nedbalova. Cílem je zajištění bezpečného přesunu chodců podél místní komunikace. Dojde k rekonstrukci a doplnění chodníkových ploch, vybudování nástupiště MHD a napojení sjezdů.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně o komunikaci funkční třídy D2 - chodníky. Stavba propojuje ulice Vrchlického – Slunečná a slouží pro přístup pěších do areálu firmy TMW.

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Ve stávajícím stavu nejsou chodníkové plochy v tomto úseku vzájemně propojené a stavebně technický stav stávajících chodníků není dobrý. Realizací stavby dojde k vytvoření zastávky MHD, vytvoření přechodu pro chodce a celkovému bezpečnému propojení obou ulic (Vrchlického a Slunečná).

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Územní plán města Dvůr Králové
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Studie "Studie a návrh řešení křižovatky ul. Nedbalova a ul. Vrchlického vč. komunikace a mostu", Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., 08/2013
- (10) Studie "Parkoviště a napojení chodníků v ulici Nedbalova", Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., 08/2016
- (11) Projednání s orgány státní správy
- (12) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (13) Jednání a výrobní výbory
- (14) Dokumentace pro územní rozhodnutí



(15) Územní rozhodnutí MUDK-VÚP/46495-2017/sm40659-2016/sm.

Závěry z provedených průzkumů jsou následující:

- Na základě průzkumů byla navržena koncepce řešení jednotlivých objektů a skladba komunikací.

4 Vztah PK k ostatním objektům stavby

SO 120 *Rekonstrukce křižovatky*
SO 121 *Rekonstrukce chodníků*
SO 301 *Výměna kanalizace DN 400*
SO 340 *Výměna vodovodů DN 80, DN 150 a DN 400*
SO 440 *Veřejné osvětlení*
SO 460 *Přeložka vedení O2*
SO 530 *Přeložka plynovodu*

5 Návrh zpevněných ploch

5.1 Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu s zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

5.2 SO 134 Úprava chodníků ul. Nedbalova

Záměrem projektové dokumentace je rekonstrukce přidruženého dopravního prostoru podél místní komunikace v ulici Nedbalova. V rámci stavby je navržena obnova chodníkových ploch, nové místo pro přecházení a nová zastávka MHD.

Chodníkové plochy budou v rozsahu stavby upraveny v celé šířce.

Druh stavby:	rekonstrukce chodníků
Funkční skupina	D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních vozidel
Charakteristika:	intravilán města Dvůr Králové nad Labem
Pěší provoz:	chodník
Šíře pruhu pro chodce:	1,50 m
Bezpečnostní odstup:	0,50 m
Přechod pro chodce šíře:	4,00 m

Bourací práce

Budou vybourány povrchy chodníků v rozsahu dotčení stavbou včetně podkladních vrstev. Asfaltové vrstvy na chodnících je obtížné frézovat, předpokládá se jejich rozlámání do ker a odvoz na skládku.

Dlážděné kryty budou rozebrány, využitelná část paletována a odvezena skladovaná na deponii stavby pro zpětné využití. Předpoklad je 20% dlažby k budoucímu využití. Zbývající část dlažby bude odvezena na skládku.



Budou odstraněny všechny obruby (kamenné i betonové). Vybourané betonové obruby budou odvezeny na skládku, kamenné budou dle stavu roztrženy a odvezeny na deponii určenou investorem. Předpokládá se odvoz do vzdálenosti 5km do areálu Technických služeb města Dvůr Králové. Obruby budou očištěny a uloženy na dřevěné podkladky. Způsob manipulace a uložení musí být volen tak, aby nedošlo k jejich poškození a znehodnocení.

Obruby, které budou splňovat požadavky ČSN, TP a TKP budou znovu využity u stavby. Potřebné množství bude doplněno novými kamenickými výrobky.

Nový stav

Chodníky v ulici Nedbalova jsou rozděleny na dva úseky. První úsek vede podél stávající zástavby až po vjezd do areálu firmy TMW, kde chodník končí. Přejechod pro chodce spojuje druhý úsek, který pak vede směrem k ulici Vrchlického a končí před mostem.

První úsek je od jízdního pruhu místní komunikace oddělen zeleným pásem. Chodník je od zeleného pásu oddělen pomocí betonových chodníkových obrubníků 100/250/500 osazených do betonového lože, které budou zapuštěny v úrovni chodníku. Vytvoří tak nulovou podstupnici, která zajistí bezproblémový odtok srážkové vody z plochy chodníku do okolní zeleně. Na protější straně u stávající zástavby je chodník ukončen palisádovým obrubníkem 100/120/400 osazeným do betonového lože a 120 mm podstupnicí. Takto umístěný obrubník vytváří přirozenou vodící linii. Podél zdiva bude na svislou část osazena nopová fólie.

Druhý úsek je od jízdního pruhu místní komunikace oddělen pomocí betonových silničních obrubníků. V prostoru blízkosti přechodu pro chodce je nutné vytvořit betonovou palisádu a ochranné zábradlí. Silniční obrubník bude osazen na základní podsádku 120 mm vůči silnici. V prostoru chodníku jsou umístěny dva sjezdy.

V místech nástupů na chodníky, místa určené pro přecházení bude podstupnice snížena na 20 mm. V místech sjezdů bude podstupnice obrubníků 50 mm. Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40 cm. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené. Signální pásy o šíři 80 cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení.

V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklopy, krycí hrnce a další zařízení v ploše chodníků.

Obnažená zemní pláň bude urovnaná a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef,2 = min 30 MPa na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod vjezdy, sjezdy.

Navržené skladba dle TP 170:

KONSTRUKCE D – NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			TP 170: D2-D-1-CH-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA (2X VYSPÁROVAT)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	40 mm	73 6131, ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		250 mm	



KONSTRUKCE E – NOVÁ ASFALTOVÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			TP 170: D2-N-3-CH-PIII
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8 CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-CP	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-MATERIÁL	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM			250 mm

KONSTRUKCE E.1 – NOVÁ ASFALTOVÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - SJEZD			TP 170: D2-N-3-O-PIII
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-CP	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC, C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM			250 mm

KONSTRUKCE D.1 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - SJEZD			TP 170: D2-D-1-O-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA (2X VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	40 mm	73 6131, ČSN EN 13242
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC, C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM			270 mm

5.2.1 Směrové řešení

Směrové řešení chodníků respektuje stávající stav a kopíruje průběh místní komunikace.

5.2.2 Výškové řešení

Výškové řešení chodníků kopíruje stávající zpevněné plochy. Podél stávajícího objektu TMW bude úroveň chodníku proti stávajícímu stavu vyšší, aby bylo možné plynule napojit chodníky na komunikaci a řádně je odvodnit do zeleného pásu se sklonem od objektu.

5.2.3 Příčný sklon

Chodníky jsou navrženy v základním sklonu 2,0%.

5.2.4 Autobusové zastávky

V řešeném úseku je jedna autobusová zastávka.

Stávající autobusová zastávka „Dvůr Králové nad Labem, Nedbalova“ je umístěna na jízdním pruhu. Šířka nástupiště vychází z místních podmínek 3,45 m - měřeno od nástupní hrany po vyvýšený obrubník (vodící linii). Nástupní hrana je vyvýšena na +200 mm nad vozovkou a to v celé její délce. Dále je doplněna kontrastním pásem o šířce 50 cm – v odlišném odstínu od nástupiště a signálním pásem o šíři 80 cm.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Chodníky jsou navrženy v základním sklonu 2,0% ke komunikaci. Odvodnění je řešeno volně na terén s likvidací vod vsakem (zelené pásy doplněné vsakovacími žebry).



6.2 Požární ochrana

Součástí projektu není nově navržen vodovodní řád včetně hydrantů. Stávající průjezdný profil silnice druhé třídy a účelových komunikací nebude návrhem dotčen.

6.3 Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu	RWE GasNet, s.r.o.
Jednotná kanalizace	MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
Vodovod	MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
Veřejné osvětlení	Technické služby města Dvora Králové nad Labem
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.

Chráněná území

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochranné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Stávající podzemní vedení je zakresleno pouze orientačně. Podrobné informace o stávajících inženýrských sítích viz. příloha F. Doklady, Vyjádření správců sítí k existenci stávajících vedení a zařízení v jejich správě.

7 Dopravní značení

7.1 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.



Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *základy*
Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.
- *velikosti a činná plocha*
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.2.
- *konstrukce značek*
plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.
- *osazení značek*
sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch, d.z. C4 a Z3 do výšky spodní hrany 600mm, VLKP do výšky spodní hrany 1500mm.
Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

7.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VZD je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístění, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.



VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

8 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Řešená stavba je významnou komunikací pro místní obslužnou dopravu. Z tohoto důvodu jsou navržena dopravně inženýrská opatření ke zmírnění dopadu dopravního omezení.

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hlavní náplní stavebního záměru je rekonstrukce přidruženého dopravního prostoru.

V místech pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem max. 12%. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou a signální pásy šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V místech úpravy v celé šíři chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8cm nad chodníkem či stávajících podezdívek plotů a budov.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude použit kamenný silniční obrubník s podstupnicí na +2cm nebo +5cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.



12 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.



Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.

V Hradci Králové 11/2017

Ing. Ondřej Ťupa